

“El 365”

...viene de la tapa!!! Tras salir del Canal el recorrido continuaba por la estación ferroviaria de dicha ciudad, para tomar por el camino pavimentado a San Miguel, actual Ruta 202. Tras pasar junto al Tiro Federal, después del arroyo Cordero ingresaba en pleno bañado sanfernandino, bordeando el aeródromo, cruzando el arroyo Las Horquetas y su peligrosa curva a la izquierda hasta cruzar por debajo de la vía del Central Argentino, donde volvía a doblar en busca de la estación Bancalari, su barrera, el molino y el puente con barandas de hierro sobre el río de Las Conchas.

Antes de llegar a Don Torcuato, donde Natalio Botana estaba construyendo su casa, el 5 dejaba la ruta doblando a la derecha, por el camino pavimentado a General Pacheco, a donde arribaba después de cruzar el arroyo Basualdo y pasar las vías entre curva y contra curva. Al llegar a la actual 197 doblaba a la izquierda, cruzaba la barrera de Km. 35 -actual El Talar- y tras recorrer campos arrendados por los Pacheco, llegaba al aeropuerto internacional de la Aeroposta Argentina, empresa que anteriormente utilizaba un tranvía a caballo. Tras cruzar el puente del arroyo Darragueyra, continuando su camino en el medio del campo, llegaba al Polvorín Sargento Cabral en las afueras del pueblo de Los Polvorines y cruzaba la vía única del Ferrocarril Central Córdoba. Al llegar a la Ruta 8, en proximidades de José C. Paz, nuestro colectivo giraba a la izquierda rumbo a San Miguel.

El 26 de octubre de 1936 la línea 5 pasó a ser la 175. La Independencia también tenía a su cargo la línea 203 que iba a San Miguel, pero siguiendo directo por la Ruta 202, atravesando Don Torcuato y bordeando Campo de Mayo. La administración de la empresa se trasladó a la calle Belgrano al 800 y posteriormente a la propiedad situada frente a la plaza de la estación, mientras la cabecera continuó en el Canal.

El 175 desde San Miguel continuó por la calle Gaspar Campos hasta el centro de José C Paz, desde allí por la Ruta 24 en medio del campo hasta las vías del Ferrocarril Oeste y tomando la Ruta 7, tras pasar por la localidad de General Rodríguez llegaba a Luján, donde estacionaba en el restaurante Pelagata, El Rey del Canelón. Para inaugurar estos servicios viajó una delegación encabezada por el Padre Améndola de Tebaldi y el Intendente del Partido de Las Conchas

Victoriano Martínez de Alegría, además de varios caracterizados vecinos de General Pacheco y El Talar. El cartel ya decía San Fernando Luján. Además el 203, también de la empresa La Independencia, se extendió desde San Miguel hasta Moreno por la Ruta 23 y un ramal a Pilar, tomando desde Pacheco las rutas 9, 26 y 8.

Aprovechando la pavimentación de la Ruta 197 entre Canal San Fernando y General Pacheco, en julio de 1954 el 175 modificó su recorrido inicial,



abandonando la vuelta por Bancalari y Crítica. A partir de ese momento la línea tomará la 197 por el Puente El Taurita, La Curva de Liniers y seguía para cruzar la barrera de Pacheco y subir la barranca junto a su iglesia. El resto del camino era el habitual.

El 19 de noviembre de 1959 la empresa se convirtió en una sociedad anónima y se encaró la tarea de acercar las líneas a Buenos Aires. En 1960 los colectivos desde Canal continuarían hasta la estación Mitre en Olivios, desde donde salían los trolebuses. En 1968 se prolongaron los servicios hasta cien metros después de la General Paz. El cartel ya decía Puente Saavedra Luján.

En 1969 con el reordenamiento de líneas, el 175 pasó a ser el 365. El 28 de enero de 1976, con la presencia de Juan Manuel Fangio se inauguró una moderna terminal en Puente Saavedra., desde donde saldrían numerosos ramales tanto de la 365 como de la 203, con destinos como Luján, Stefani, Derqui, Moreno por Canal y por Virreyes, Pilar, Grand Bourg, Maquinista Savio, San Andrés de Giles y Carmen de Areco.

En 1981 La Independencia S. A. compró una quinta en la Ruta 197 y España de El Talar, donde se instalaron los depósitos y talleres de la empresa, la que vendió en 2002.

Tras años de crisis, La Independencia S.A quebró el 12 de octubre de 2008 y sus líneas fueron repartidas entre las empresas Nueva Metropol que se quedó con la 365 y la Azul S.A.T.A. con la 203.

Pese a todo, la 365 ya lleva 91 años uniendo nuestros pueblos.....

Ariel Bernasconi - Historiador

Colegio de las Américas de Don Torcuato

...viene de la tapa!!! para tener una charla con Carlos Eugenio Samyn Ducó, propietario del Colegio de las Américas de Don Torcuato, interesados en conocer, y compartir, como, proviniendo de la experiencia en el Colegio San Marcos de El Talar se hacen cargo del Colegio de Las Américas y su funcionamiento actual: Comienza contándonos Samyn Duco: Que hace más de 10 años, a través de una inspectora recibieron la noticias que el Colegio las Américas, un colegio que había tenido una buena matrícula y tenía en ese momento nada más que 200 y pico alumnos, "había bajado muchísimo y que ella tenía miedo, que lo fueran a cerrar, apenándose también por las docentes que corrían el riesgo de perder su fuente laboral - Decidimos venir con Elvira, comprobando que el colegio estaba bastante deteriorado".

E.T.n.: ¿Cómo fue ese proceso?

C. S. Ducó: "Hablamos con los dueños, llegamos a un acuerdo, decidimos adquirirlo, y en primer lugar nos pusimos a trabajar para reparar el edificio que estaba muy deteriorado.

Fue una tarea paulatina, a través de los años, actualmente ya tenemos cerca de 700 alumnos de matrícula, pudimos reabrir el secundario que lo habían cerrado, "ahora tenemos un nivel inicial, un nivel primario, un nivel secundario y tenemos turno mañana y turno tarde". Para los recursos el colegio ya contaba con una subvención, y no obtuvimos ninguna más, sabemos que hay muchas restricciones en ese sentido. De todas formas, como tenemos una administración muy ordenada, que nos permitió concretar esfuerzos haciendo un edificio nuevo, tenemos dos lotes grandes de terreno, adquirimos un lote de atrás donde hicimos una cancha de fútbol en una cancha de vóley, no vestuarios y bueno, ahora estamos en la calle Lisandro de la Torre 2956, el año pasado hace 2 años, adquirimos un terreno, queda sobre la avenida Boulogne Sur Mer en el que estamos terminando ya de construir todo un edificio que va a ser todo para primaria y el edificio actual va a quedar para secundario. La idea sea en el 2024, si llegamos, si no es 2025, abrir una doble jornada, porque muchos padres nos lo requieren, ellos quieren un colegio que los chicos puedan entrar a la mañana, almorzar en el colegio y salir a la tarde por problemas fundamentalmente laboral de los padres. Entonces queremos hacer una doble jornada y potenciar mucho el estudio del idioma inglés, que es un idioma que realmente se utiliza en todo el mundo. "Con esos dos idiomas prácticamente te manejas en todo El Mundo, incluso tanto China, Japón, Rusia, todos hablan en inglés y teniendo el español tenes todo Latinoamérica y México.

E.T.n: ¿Cuál es su opinión sobre el portugués, pensando en el intercambio y proximidad con Brasil?

C.S. Duco: El portugués es una opción que estuvimos analizando de enseñar en los de doble jornada inglés y algo de portugués que, para leerlo y todo es bastante accesible, pero a veces cuando vas a Brasil, y sobre todo a Portugal, cuando hablan no es tan sencillo, por ahí con algunos talleres que hagamos también en turno tarde, podemos avanzar en la comprensión. Con esta indicativa y otros talleres vamos a conformar esa doble jornada que es en parte el motivo nuestro deseo de seguir creciendo.

"Dentro de todo, estamos contentos. Este estos son años duros pasada la pandemia, también fue muy dura durante la misma. Todos los colegios, perdieron muchísima matrícula sobre todo en los que eran jardines puros, muchos cerraron". Acá no.



En el nivel inicial, estamos recuperando y estamos más o menos normalizados.

E.T.n.: ¿Pasó con los aquellos docentes que le pudieron dar la oportunidad de seguir teniendo su trabajo?

C.S. Ducó: Por supuesto quedaron contentos porque siguieron trabajando, es más, por ejemplo, varios docentes accedieron a cargos directivos, nombrar un vicedirector y secretarios, o sea que avanzamos, teníamos en ese momento 20 docentes y ahora tenemos entre 60 y70, o sea que crecimos mucho.

E.T.n.: También crecer en esa afinidad del docente con el estilo de la escuela. Conociendo San Marcos, ¿También en la Escuela de las Américas se va viendo como una manera de ser del docente?

C.S. Ducó: Nosotros tenemos todo un estilo en realidad, como ejemplo puedo contar que empezamos con el San Marcos en el año 1988 y en estos 30 y pico de años no hemos tenido problemas laborales, o sea, tenemos muy buena relación con todos los docentes, siempre a fin de año hacemos una fiesta muy grande en la que se pone de manifiesto esta buena relación.

La mejor muestra de eso, ahora que ya tenemos 35 años en el San Marcos con él se van jubilando, o sea que quiere decir que estuvieron todos los años en nuestro colegio, o sea que más o menos se ve que la relación ha sido buena.

E.T.n.: ¿Cree que hay una percepción del entorno a la escuela de que se da una educación de calidad a un costo razonable por familia?? Incluso más accesible que otras instituciones y hasta le dan más servicio.

C.S. Ducó: Nosotros somos los únicos dueños, eso también tiene mucho que ver en comparación a instituciones muy grandes, donde el factor económico ya se les complica.

Nosotros podemos ceder y amoldar los gastos, como en la época e pandemia o como pasó en la crisis del 2001 - 2002, que teníamos padres, por ejemplo, que tenían sus chicos hacía cinco años en el colegio, sin atraso en las cuotas y de pronto se encontraron sin trabajo, tuvimos que seguir brindando educación a los niños, además se pararon los trabajos de construcción y soportamos entre todos.

"Un colegio hay que tomarlo como una familia más grande, donde se ajusta en épocas de crisis y se avanza en épocas mejores sin dejar de ser y hacer lo elemental".

En tantos años, a nivel educativos, tenemos más de 2000 egresados con el título secundario.



"Lo que más me gusta es cuando me encuentro con un alumno que me recuerda, y me dice que se recibió de abogado o soy médico, o , estoy trabajando en tal empresa y me casé y tengo mi familia, es muy gratificante, te queda la convicción de que en algo colaboramos con la formación de un hombre de bien".

E.T.n.: ¿Una anécdota que tenga que ver con este barrio en particular?

C.S. Ducó: Es una comunidad muy solidaria con la que nunca hemos tenido problemas, puedo comentar como muy particular que en este colegio siempre se resaltan los actos patrios en los que los chicos colaboran mucho, incluso participan haciendo empanadas o pastelitos, por ejemplo, y cada fiesta tiene un ambiente muy familiar.

C.S. Ducó: Quiero agradecer a todo el personal, que nos ayudó y creyó cuando estábamos en una situación mala al inicio de nuestra gestión.

A Mariela Hellbush que fue la primera directora de primaria, a Mercedes Aguirre que fue vicedirectora y ahora está en el grupo GEN como asesora de Elvira y a los directivos, docentes y no docentes actuales.

Colegio de las Américas

Lisandro de la Torre 2956, Don Torcuato. Tel.: 011 4591-6998

colegiodelasamericas@live.com.ar



Es más verano
CREMAS POSTRES HELADOS
Franquicias para heladerías
Supermercados / Kioskos / Restaurantes

Fábrica y venta
Marcos Sastre y Saavedra
El Talar - Tigre
Tel. Fax: 4726-2254 (rotativas)
http://www.icecream-helados.com.ar



COMASA
Equipamiento para la industria
Farmacéutica, Alimenticia y Cosmética
Rotogranuladores. Secadores de Lecho Fluido.
Pailas de recubrimiento. Contrarrotantes.

Belgrano 2658 (B1618AUV) El Talar | Tigre
Buenos Aires | Argentina. Tel - Fax: (+5411) 5436 6500



Ruta 197 N° 1701- El Talar - Tigre
Tel: 4736.0604 - Móvil: 114.993.9995
Mail: pintureriaelpuente@gmail.com
Instagram: elpuentepintureria

Hogar, Obra y Automotor

Tarjetas de Crédito y Débito
12 Cuotas sin Interés

Entregas a domicilio
Sin Cargo



DESDE 1965
FUTURO
ASESORES DE SEGUROS

H. Yrigoyen 1053 / B1617FRK / Gral. Pacheco
Tel.: 4736-3500 (Rot.) futuro@futurosa.com.ar
Rivadavia 379 / A4400EJN / Salta Capital
Tel: 0387-4223255/4316840 / beatriz@futurosalta.com.ar

WWW.FUTUROSEGUROS.COM.AR

MAYO DE 2023 - Nº 284 - Página 4 -

MAYO DE 2023 - Nº 284 - Página 5 -



HAGA CRECER SU NEGOCIO
VENDA X INTERNET
☎ (+54 9) 2326-444-0003
📞 (011) 5365-1439

Pizzas y Empanadas



Beltran y R. 197 - El Talar
Elaboración a la vista. DELIVERY
WAPP 11-2790 2916 - Cel.: 11 7729 0318

Horarios de atención:
De lunes a sábado de 10 a 15 y de 19,30 a 23,30 horas.
Domingo de 19,30 a 23,30 hs.



Abierto de 8 a 20 horas

Consultas: 54 9 11 3315-3864
Directo por Clorinda hasta Asunción, Santaniana, JC y Yuteña y Guaireña por Encarnación por kilómetro 30, Yuty por Cazzapa
Todo misiones con Río Uruguay
Corrientes, Chaco y Formosa por el El Cometa

Ruta 197 y Francia. Estación Terminal “El Talar” - Ventanilla 22
Facebook: boleteria 22 talar / tiktok: Ventadepasajes



Estudio Marina Mauri
“Soluciones Impositivas Integrales”
Boulogne Sur Mer 62 - 1° piso. Of. 6
GRAL. PACHECO
Horario: lunes, a viernes de 8 a 13 y 14 a 17 horas
WhatsApp: 15 4027 8244 / Tel.: 11 4024-9633
Mail: estudiocontablemaurimarina@gmail.com
facebook /Estudiomarinamauri.com.ar

ENTREGAS A DOMICILIO



FACTURAS - PLANILLAS - TARJETAS - SOBRES
HOJAS MEMBRETADAS - IMANES - STICKERS
15-6418-6680
imprentapapergraf@hotmail.com